

# Planet **AeroSpace**

AERONAUTICS - SPACE - DEFENSE

1 | 2004 JAN.-FEB.-MÄRZ

Einzelpreis 5,80 €  
8,50 CHF, 3,70 GBP,  
9,30 CAD, 5,80 USD



**A380: Das Flugzeug des  
21. Jahrhunderts entsteht jetzt**



**Hubschrauber:  
Rettung in höchster Not**

# Global Hawk

## *Erfolgreiche Aufklärung in Europa*



# Liveshow in den Schweizer Alpen

Jedes Jahr findet zu Herbstbeginn im Berner Oberland das Axalp-Schießen der Schweizer Luftwaffe statt. Die extrem realitätsnahen Vorführungen verlangen von den Piloten höchstes Können – und sie lassen keinen der Zuschauer kalt.



Zu den weiteren Attraktionen des Axalp-Schießens gehören auch Rettungsübungen mit der Alouette III, die das ganze Können der Piloten erfordern.



Beim Axalp-Schießen wird – anders als bei ähnlichen Veranstaltungen – scharf geschossen, zum Beispiel mit den Bordkanonen der F-5E Tiger.



Die vier Northrop F-5E Tiger der Patrouille Suisse begeistern die zahlreichen Fans jedes Jahr beim Axalp-Schießen. Vor der imposanten Kulisse der Berner Alpen besticht die Kunstflugstaffel durch eine dichte Folge atemberaubender Figuren.



Letzter Auftritt für die Mirage 3RS, die nach 35 höchst erfolgreichen Jahren Ende 2003 außer Dienst gestellt wird.



Nach wie vor durch ihre Leistungsreserven beeindruckend: die Mirage 3RS der Schweizer Luftwaffe.



Als Abfangjäger wie auch zur Unterstützung von Bodentruppen fliegt die Hornet F/A-18 auch bei der Schweizer Luftwaffe.

In jeder ersten Woche im Oktober unternehmen mehrere Tausend Fans – übrigens nicht nur aus der Schweiz – den anspruchsvollen zweistündigen Aufstieg zum Schießplatz, 2240 Meter hoch mitten im Berner Oberland gleich über dem Dorf Axalp gelegen. Auf der Tschingel, umgeben von einer traumhaften Bergkulisse aus Schnee, Geröll und Eis, erwartet sie ein atemberaubendes Schauspiel, denn die Luftwaffenpiloten fliegen keine Show im klassischen Sinne, sondern äußerst realitätsnahe Einsätze.

Das diesjährige Axalp-Schießen beginnt nostalgisch: Die Mirage 3RS tritt nach einer langen und erfolgreichen Karriere als Aufklärungsflugzeug zu ihrem letzten Schauflug an – sie wird Ende 2003 außer Dienst gestellt. Dann aber kommt die Gegenwart voll zu ihrem Recht: zwölf

Northrop F-5E Tiger greifen an drei verschiedenen Schießhängen an. Die Jagdflugzeuge fliegen in Wellen aus drei Richtungen direkt auf die Ziele zu, um nach einem präzisen Schuss mit ihren Bordkanonen haarscharf an den Felswänden vorbei zu verschwinden. Ohrenbetäubend ist der Lärm, spielt sich doch alles nur knapp vor den Zuschauern ab. Kaum haben die Tiger ihre Zwölfer-Formation wieder eingenommen, rasen zwei F/A-18 Hornet vorbei und fangen im Luftkampf zwei 'Feinde' mit ihren Tiger F-5E ab, um diese dann auf einen Militärstützpunkt zu begleiten. Um nicht von den Hornet abgeschossen zu werden, schießen die Tiger in ihrer „Not“ Magnesiumtäuschkörper, um Luft-Luft-Raketen von sich abzulenken.

Es folgen weitere abwechslungsreiche Vorführungen wie zum Beispiel Aufklärungsflüge mit Absetzen von Fallschirmspringern sowie Rettungs- und Lösch-einsätze mit der Super Puma. Auch die Alouette III kommt hier zum SAR-Einsatz – wo sonst kann man realitätsnahe Demonstrationen fliegerischen Könnens so nah mit einem normalen Tele im Bild einfangen? Zum krönenden Abschluss des Tages zeigt die Schweizer Kunstflugstaffel 'Patrouille Suisse' mit ihren rot-weiß gehaltenen Tiger-Maschinen den Besuchern ihr Können. Wie von einem Schweizer Uhrwerk gesteuert, bestechen ihre Figuren am Himmel durch ihre makellose Präzision.

## Alouette III in Aktion

MARKUS RINDISBACHER

# Spectacle « live » au cœur des Alpes

Lors d'un grand meeting annuel, au début de chaque automne, l'armée de l'Air suisse fait la démonstration publique de son savoir-faire en se livrant, dans l'Oberland bernois, à des exercices reconstituant aussi fidèlement que possible la réalité. Images impressionnantes...



Parmi les attractions présentées au cours du meeting, l'exercice de secours en montagne remporte toujours un vif succès, les pilotes d'Alouette III démontrant leur maestria.



La particularité d'Axalp est de présenter aux spectateurs de véritables exercices de tir, par exemple des attaques au canon menées par des F-5E Tiger.



Comme chaque année, les quatre Northrop F-5E Tiger de la Patrouille Suisse ont impressionné les nombreux spectateurs du meeting Axalp en enchaînant des manœuvres hardies dans le décor sauvage des Alpes bernoises.



Dernier show avant de quitter la scène : les Mirage 3RS terminaient fin 2003 une carrière de 35 années.



Pas du tout marqués par l'âge, les Mirage 3RS des forces aériennes helvétiques témoignent qu'ils ont encore de la ressource.



Comme d'autres, l'armée de l'Air suisse s'est dotée du Hornet F/A-18, avion polyvalent pour l'interception et l'attaque au sol.

Chaque année, durant la première semaine d'octobre, ils sont des milliers de passionnés – pas tous suisses – à partir à l'assaut du haut pays bernois (qui mérite bien son nom : 2240 m d'altitude), du côté du village d'Axalp, où, après deux heures d'ascension, sur le fond du majestueux paysage de glace, d'éboulis et de névés du piton de Tschingel, les forces aériennes helvétiques leur donnent rendez-vous pour présenter leurs matériels volants en service dans un spectacle à couper le souffle conçu non pas comme un show classique, mais comme une reconstitution aussi fidèle que possible de situations réelles.

L'édition 2003 ne déroge pas à la règle, mais elle débute par une « séquence nostalgie » : c'est en effet la dernière fois que l'on assiste à une sortie publique du Mirage 3RS qui, après une longue et fructueuse carrière terminée dans les missions

de reconnaissance, quitte le service fin 2003. Mais bien vite le présent reprend bruyamment son cours avec l'irruption dans le ciel de douze Northrop F-5E Tiger venus attaquer des cibles disséminées sur les flancs de la montagne : arrivant de trois côtés et par vagues successives, ils piquent et tirent au canon sur leur objectif avant de disparaître en rasant la muraille. Le tout dans un bruit assourdissant, car la scène se déroule au plus près de la foule des spectateurs. A peine les bombardiers ont-ils repris leur formation de vol que deux F/A-18 Hornet déboulent à leur tour. Leur mission : intercepter deux Tiger « ennemis » et les forcer à atterrir sur un aérodrome militaire. Pour tenter d'échapper à la menace, les deux intrus lancent des leurres au magnésium afin de tenter de déjouer les missiles air-air.

## Une Alouette III en action

Le reste de la journée voit se succéder diverses autres présentations. Par exemple des vols de reconnaissance avec largage de parachutistes. Ou encore des missions de secours en montagne et de lutte contre le feu conduites par des hélicoptères Super Puma. Une Alouette III effectue également une mission de sauvetage, et on se demande en quel autre endroit une telle manœuvre pourrait être saisie par un simple appareil photo. Et le spectacle s'achève en apothéose avec un éblouissant numéro de voltige de la Patrouille Suisse dont les Tiger strient longuement le ciel alpin tels des flèches blanches et rouges, enchaînant les figures les plus hardies selon une véritable mécanique... d'horlogerie.

MARKUS RINDISBACHER.