

Das Schweizer Luftfahrt-Magazin Nr. 7/Juli 2008

## **Military Aviation**

Meeting de l'air in Orange

EC 635 für die  
Schweizer Luftwaffe

## **History**

Grandjean und  
Failloubaz

## **General Aviation**

Arbeit im Paradies

## **Civil Aviation**

Baboo mit neuem Flaggschiff  
EBACE: nichts von «Krise»!

## **ILA 2008**

Eurofighter für die Schweiz  
Messe der Superlative**Jetzt jeden Monat:  
Wettbewerb!**

Nr. 7/Juli 2008





## Base Aérienne 115 Meeting de l'air 2008 in Orange

Auf der BA 115 in Orange-Caritat der französischen Luftwaffe, 20 km nördlich von Avignon, fand am 18. Mai das diesjährige Meeting im Regen statt. Trotzdem haben sich die Organisatoren

keine Mühe gescheut und eine abwechslungsreiche kleine Ausstellung gezeigt. Von Oldtimern wie Boeing Stearman, MD312 Flamant, Vouga Magister CM-170, Vampire, Zephir CM-175 und Trojan T-28 sowie Bronco OV-10, Broussard,

Jak-11 bis hin zu den Base-eigenen Mirage 2000-B/-C und den Wasserbomben war eine breite Palette an Flugzeugen zu sehen.

Zu Besuch waren auch Flugzeuge der französischen Marine, zwei Super Etenards und eine Breguet Atlantic 2. Weiter waren eine Mirage F1 CT, Mirage III und eine Rafale in der Ausstellung. Der seit neuem im Einsatz stehende Eurocopter EC 665 Tiger HAP der Armée de Terre wurde in der Luft eindrucksvoll in Szene gesetzt. Eine holländische und eine belgische F-16 Fighting Falcon zeigten je ein bemerkenswertes Solodisplay. Zudem flogen das Breitling Team mit neun Maschinen des Typs L-39 Albatros, das Spanische Casa C-101 Team Patrulla Aguila und nicht zuletzt die Patrouille de France mit ihren Alphajets.

Auf der Basis in Orange sind die Staffeln EC 01 005, EC 02 005 und E.D.S.A. stationiert.

Text, Fotos: Markus Rindisbacher



**Linke Seite oben:** «Demo One». General Dynamics F-16A «Fighting Falcon» FA-131 vom 1st Squadron «Stinger» der belgischen Luftwaffe bei seiner eindrucksvollen Demo.

**Mitte:** Die Armée de l'Air zeigte ihren Eurocopter AS 555 «Fennec» im Einsatz.

**Unten links:** Die Dassault Rafale C wurde in der statischen Ausstellung präsentiert. Diese Maschine gehört zur EC 01.007 «Provence» in Saint-Dizier (7-HE), welche als erste Staffel mit Maschinen dieses Typs ausgerüstet wurde.

**Unten rechts:** Tiger HAP/EC 665 von Eurocopter. Über 80 dieser modernen Kampfhelikopter werden an das französische Heer ausgeliefert. Die ersten stehen bei der ALAT in Marignane im Einsatz.

**Rechts oben:** Eine Mirage 2000B 515 (5-OG), mit Basis Orange kommt von einem Formationsflug zurück.

**Mitte links:** Die Sécurité Civile zeigte einen Wasserangriff mit einer 1962 gebauten Grumman S-2 Tracker (F-ZBET) bei strömendem Regen. Dieses Flugzeug wurde als Post- und Verbindungsflugzeug bei der US Navy zu den Flugzeugträgern eingesetzt. Diese Wasserflugzeuge sind heute mit den Canadair CL-415 zusammen in Marseille (Mari-gnane-Provence) stationiert.

**Mitte rechts:** Ein Dassault/Dornier AlphaJet E (E25/F-TETJ) der französischen Luftwaffe im Jubiläumsanstrich für 1 000 000 Flugstunden der «AjeTS» (Alpha Jet Training School in Cazaux).

**Unten:** Der private De Havilland DH100 «Vampire» Mk.6 (F-AZHJ) ist in Chambéry Aix-Les-Bains stationiert. Früher flog diese Maschine bei der Schweizer Luftwaffe als J-1159.

